

ENERGIEMANAGEMENTRAPPORT OVER 2024 (CO₂-PRESTATIELADDER)

versiedatum: 6 maart 2025



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	6
2.2	CO₂-Footprints	6
2.2.1	CO₂-Footprint 2012 (het referentiejaar)	6
2.2.2	CO₂-Footprint 2024	7
2.2.3	Meerjarengrafiek	8
2.3	Analyse CO₂-Footprints	9
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie	9
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie	9
2.3.3	Periodieke rapportage	9
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	10
2.4.1	Referentiejaar	10
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	11
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	11
3.1	Beleidsverklaring van de directie	11
3.2	Kwantitatieve doelen en evaluatie doelen 2024	12
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	14
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	15
4.1	Reductie	15
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	15
4.1.2	Elektriciteit en business travel (scope 2)	15
4.1.3	Duurzame energie	15
5	ACTIEPLAN	16
6	VERKLARINGEN	17
7	BIJLAGEN	20
8	OVERIGE DOCUMENTEN	20



1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de voortgang van de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Buitenkansen Beheer B.V. over het jaar 2024.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprints voor 2012 (het referentiejaar) en 2024.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2012.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.
- Hoofdstuk 5 beschrijft het energiemanagement actieplan.
- Hoofdstuk 6 bevat de verklaringen, zoals de status van de sector- en keteninitiatieven en de kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Erik van der Staak (directeur)
- Freddie Harkx (algemeen medewerker / planner en CO₂-functionaris)
- Tony van der Geld (adviseur)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Als enthousiaste adviseurs biedt Staro raad en daad op het gebied van natuurwetgeving, ecologisch onderzoek, bos- en natuurbeheer, natuurontwikkeling en landschapsinrichting.

De expertise reikt van beleidsvorming tot en met de begeleiding van en directievoering over inrichtings- en beheerwerkzaamheden.

2 CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen privéauto) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en brandstofverbruik voor mobiele werktuigen.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik voor zakelijk verkeer en gedeclareerde kilometers privé auto's voor zakelijk verkeer.

Scope 3:

Zakenreizen privéauto.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen privéauto conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

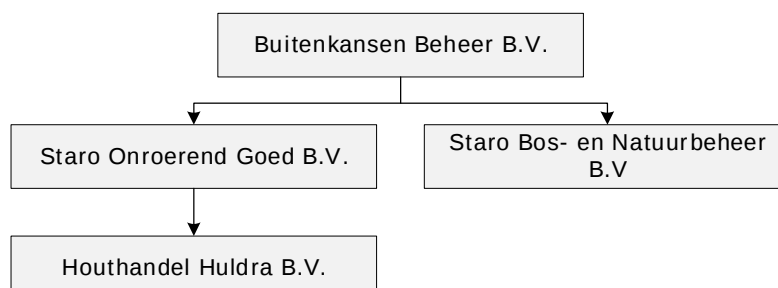
2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

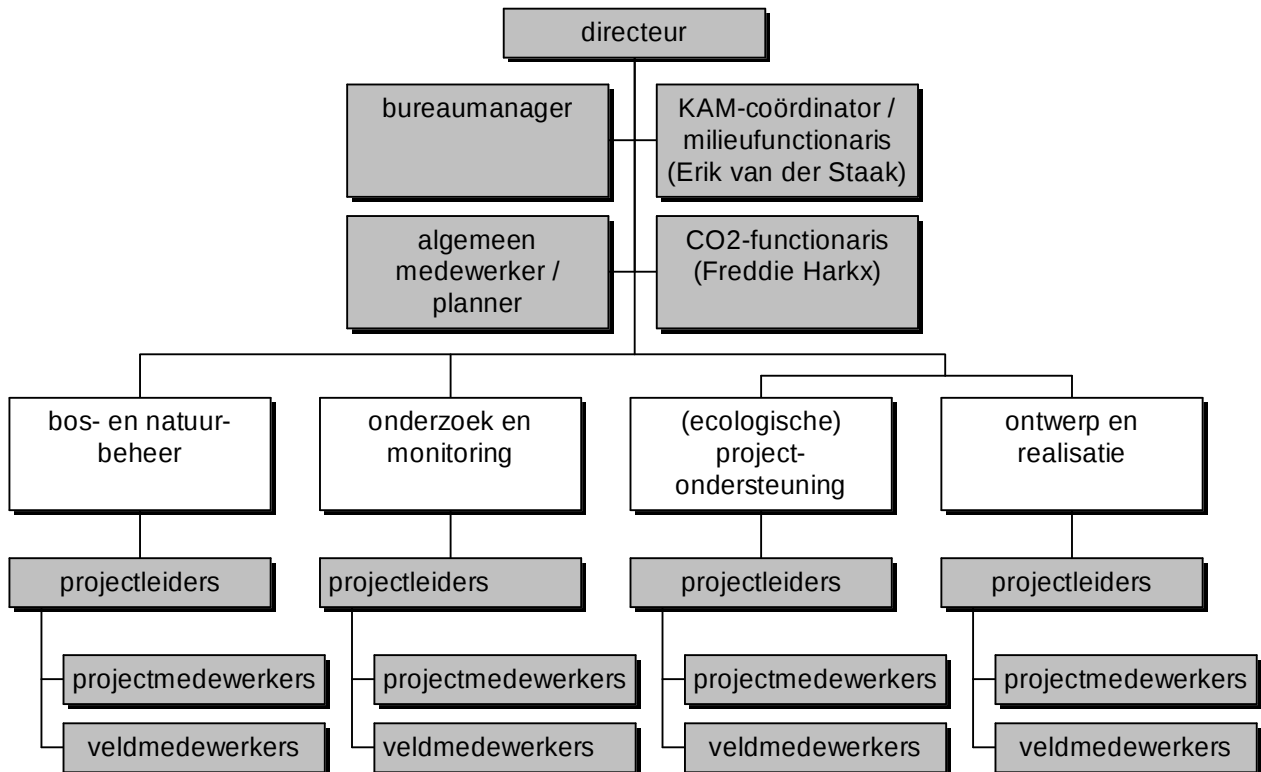
- Buitenkansen Beheer B.V. (KvK-nummer 17177175).
Enig aandeelhouder en bestuurder: van der Staak, Erik Petrus Josef Maria.
Financiële holding / beheermaatschappij; geen werkzame personen.
- Staro Bos- en Natuurbeheer B.V. (KvK-nummer 09150887).
Enig aandeelhouder en bestuurder: Buitenkansen Beheer B.V.
Adviesbureau op het gebied van ecologisch onderzoek, natuurontwikkeling en natuurbeheer.
- Staro Onroerend Goed B.V. (KvK-nummer 17177179).
Enig aandeelhouder en bestuurder: Buitenkansen Beheer B.V.
Projectontwikkeling / ontwikkeling van vastgoedprojecten.
- Houthandel Huldra B.V. (KvK-nummer 86157892).
Enig bestuurder: Staro Onroerend Goed B.V.
De exploitatie van een houthandel alsmede primaire houtbewerking.

De organisatie treedt tevens naar buiten onder de handelsnaam Staro Natuur en Buitengebied.

Schema van de gehele organisatie:



Schema van de interne organisatie:



De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

Buitenkansen Beheer B.V., met de onderliggende ondernemingen Staro Bos- en Natuurbeheer B.V., Staro Onroerend Goed B.V. en Houthandel Huldra B.V.:

- Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging (Lodderdijk 38 a, 5421XB Gemert);
- Brandstofverbruik zakelijk verkeer (personenwagens);
- Brandstofverbruik mobiele werktuigen (heftruck en gereedschappen).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint van Buitenkansen Beheer B.V..

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Buitenkansens Beheer B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINTS

2.2.1 CO₂-Footprint 2012 (het referentiejaar)

De energiegelgegevens zijn vanaf 2012 ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van Buitenkansens Beheer B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2012.

CO₂-Footprint 2012 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.707 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	4,74 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.118 liter	3,14 kg CO ₂ / liter	25,4 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				30,2 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.688 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	14,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	8.883 km	0,21 kg CO ₂ / km	1,87 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				15,9 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				46,1ton CO₂

CO₂-Footprint 2012 (naar scope / per FTE):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	304 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,845 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.446 liter / fte	3,14 kg CO ₂ / liter	4,53 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,38 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.754 kWh / fte	0,526 kg CO ₂ / kWh	2,50 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.583 km / fte	0,210 kg CO ₂ / km	0,332 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				2,83 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				8,21ton CO₂ / fte

2.2.2 CO₂-Footprint 2024

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van Buitenkansen Beheer B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2024.

CO₂-Footprint 2024 (naar scope):

Thema			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	8.415 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	23,7 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.291 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	4,21 ton CO ₂
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	5.990 liter	0,347 kg CO ₂ / liter	2,08 ton CO ₂
Schone benzine	Mobiele werktuigen	65,0 liter	3,07 kg CO ₂ / liter	0,200 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	132 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	0,431 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>30,7 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	2.596 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	119 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	35.237 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	18,9 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	35.237 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-18,9 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	8.059 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	4,32 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	101.273 km	0,193 kg CO ₂ / km	19,5 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>23,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	54,5 ton CO₂

CO₂-Footprint 2024 (naar scope / per FTE):

Thema			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	410 liter / fte	2,82 kg CO ₂ / liter	1,16 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	63,0 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,205 ton CO ₂ / fte
Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	Zakelijk verkeer	292 liter / fte	0,347 kg CO ₂ / liter	0,101 ton CO ₂ / fte
Schone benzine	Mobiele werktuigen	3,17 liter / fte	3,07 kg CO ₂ / liter	0,00974 ton CO ₂ / fte
Diesel	Mobiele werktuigen	6,45 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,0210 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,50 ton CO₂ / fte</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	Elektriciteit	127 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	Elektriciteit	5,80 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂ / fte
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.719 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,921 ton CO ₂ / fte
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	1.719 kWh / fte	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-0,921 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	393 kWh / fte	0,536 kg CO ₂ / kWh	0,211 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	4.940 km / fte	0,193 kg CO ₂ / km	0,953 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,16 ton CO₂ / fte</i>
			CO₂-uitstoot	2,66 ton CO₂ / fte

Bedrijfs grootte

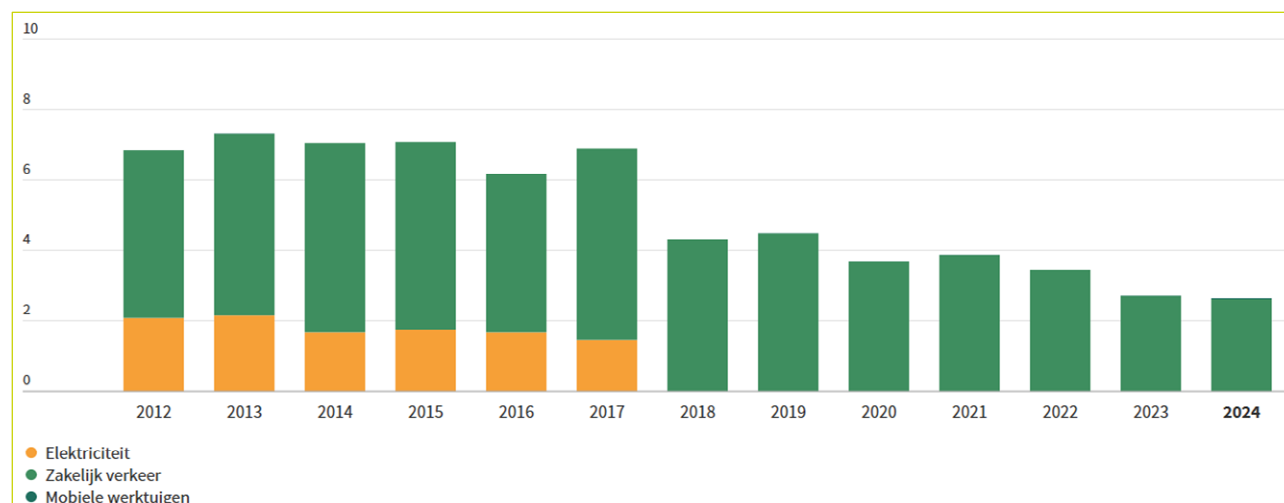
Met 54,5 ton CO₂-uitstoot in 2024, waarvan nul ton (elektriciteit) van kantoren en 54,5 ton (zakelijk verkeer, mobiele werktuigen) van projectlocaties, valt Buitenkansen Beheer B.V. onder de bedrijfs grootte “Klein”.

Klein be- drijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Groot be- drijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

2.2.3 Meerjarengrafiek

De onderstaande meerjarengrafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar (van 2012 t/m 2024).

Deze grafiek is berekend per FTE, zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfs-
grootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere ondernemingen.



2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINTS

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ in 2024 is gemeten en berekend als 30,7 ton (2012: 30,2 ton). In scope 1 wordt de CO₂-uitstoot volledig veroorzaakt door het zakelijk verkeer (personenwagens diesel: 6,8 ton (2012: 25,4 ton) en personenwagens benzine: 23,9 ton (2012: 4,8 ton)).

2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie

De indirecte emissie van CO₂ in 2024 is gemeten en berekend als 23,9 ton (2012: 15,9 ton). In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het elektriciteitsverbruik (bedrijfspan): nul uitstoot (2012: 14 ton), elektriciteitsverbruik auto's: 4,4 ton (2012: nul) en het zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers van privé auto's): 19,5 ton (2012: 1,9 ton).

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2012 en de emissie wordt verrekend per FTE.

Ontwikkelingen / getroffen maatregelen 2012 - 2024:

- + Staro heeft bij de bouw / verbouw van haar huidige kantoor al gekozen voor goede isolatie en een warmtepomp. Het gebouw is sinds 2007 in eigendom. Deze investeringen zijn een goede basis geweest voor het in 2022 toegekende energielabel utiliteitsbouw A++ voor het gebouw dat uit 1905 stamt.
- + 2016: isolatie pui kantine. Dubbel glas en glas voor houten balk geplaatst.
- + 2016: aanschaf eerste elektrische auto.
- + 2018: aanschaf tweede elektrische auto.
- + 2018: installatie 18 zonnepanelen op kantoor.
- + 2019: aanschaf derde elektrische auto.
- + 2020: eerste elektrische Renault Zoe (20kw) ingeruild voor een Zoe (50kw).
- + 2022: overstap van diesel op biodiesel (HVO100).
- + 2023: bestelling vierde elektrische auto.
- + 2024: ontvangst vierde elektrische auto.
- + 2024: aanschaf en ontvangst vijfde elektrische auto.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer en mobiele werktuigen (gereedschap en heftruck) zijn verzameld van facturen en per boeknummer weergegeven in Excel-jaartabellen.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van de zelf opgewekte zonnestroom zijn afgelezen van de betreffende app.

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer zijn geregistreerd aan de hand van de laadpassen.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto's zijn tot stand gekomen middels de gedeclareerde kilometers, die per medewerker zijn overgenomen in Excel-jaartabellen.

Conclusie / oordeel:

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-Footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen / gegevens, met uitzondering van de onderstaand omschreven aspecten:

- + Het mogelijk niet correct declareren van kilometers (bij gebruik van privé-auto's); dit onderwerp is besproken met betrokkenen tijdens overlegsituaties.
- + Mogelijke fouten bij het overnemen van de meetgegevens op de Excel-jaartabellen; hiertoe zijn door een collega de ingevoerde gegevens gecontroleerd en is er een steekproef uitgevoerd tijdens de interne audit.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Buitenkans Beheer B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de norm ISO 14064 over het kalenderjaar 2012. Deze rapportage over het jaar 2012 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per FTE).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2012 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2012 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemangementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemangementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om de CO₂-uitstoot in 2030 met 81% in scope 1 (voor wat betreft de brandstoffen) en 97% in scope 2 (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2012. In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij Buitenkansen Beheer B.V. voorkomende energiestromen.

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Buitenkansen Beheer B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Buitenkansen Beheer B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Buitenkansen Beheer B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Gemert, 8 januari 2024,
Erik van der Staak
Directeur

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2030 EN EVALUATIE DOELEN 2024

De kwantitatieve doelen voor 2030 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2012 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

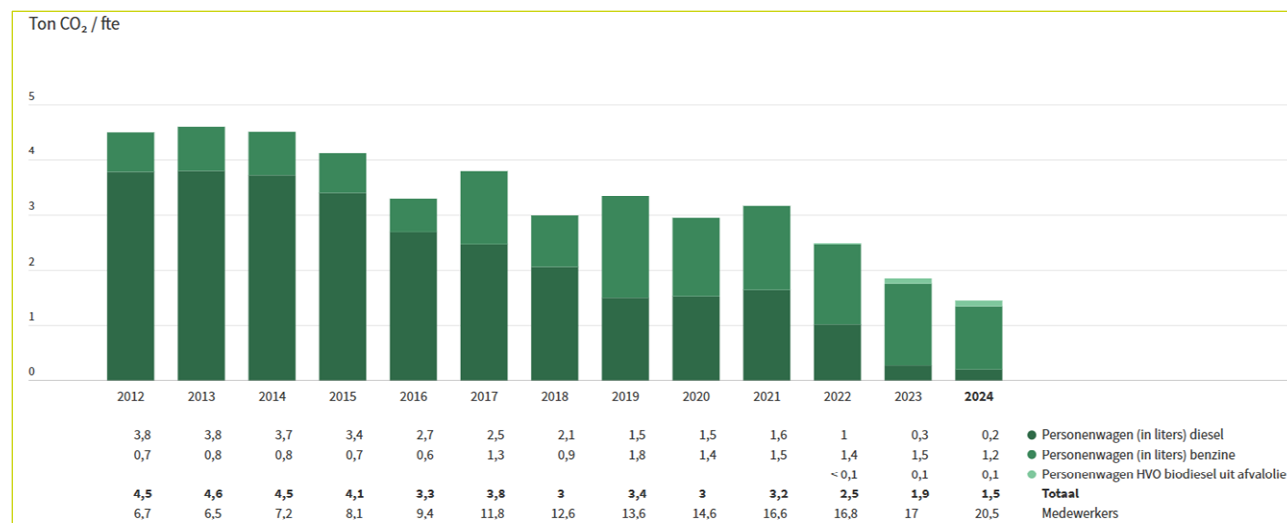
Reductiedoelstellingen 2024 – 2030 (cumulatief)									
Scope	Energievorm	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Diesel en benzine	63%	68%	68%	72%	72%	78%	78%	81%
2	Elektriciteit	93%	93%	93%	95%	95%	97%	97%	97%

Duurzame energie:

Ten behoeve van het bedrijfspand wordt er uitsluitend Nederlandse groene stroom verbruikt en de onderneming wekt zelf zonnestroom (PV) op met 18 zonnepanelen.
De organisatie is overgestapt van diesel naar biodiesel (HVO 100).

Evaluatie reductiedoelstellingen 2024

Scope 1: brandstoffen (diesel en benzine t.b.v. personenwagens):



2012: 4,5 ton CO₂ / FTE.

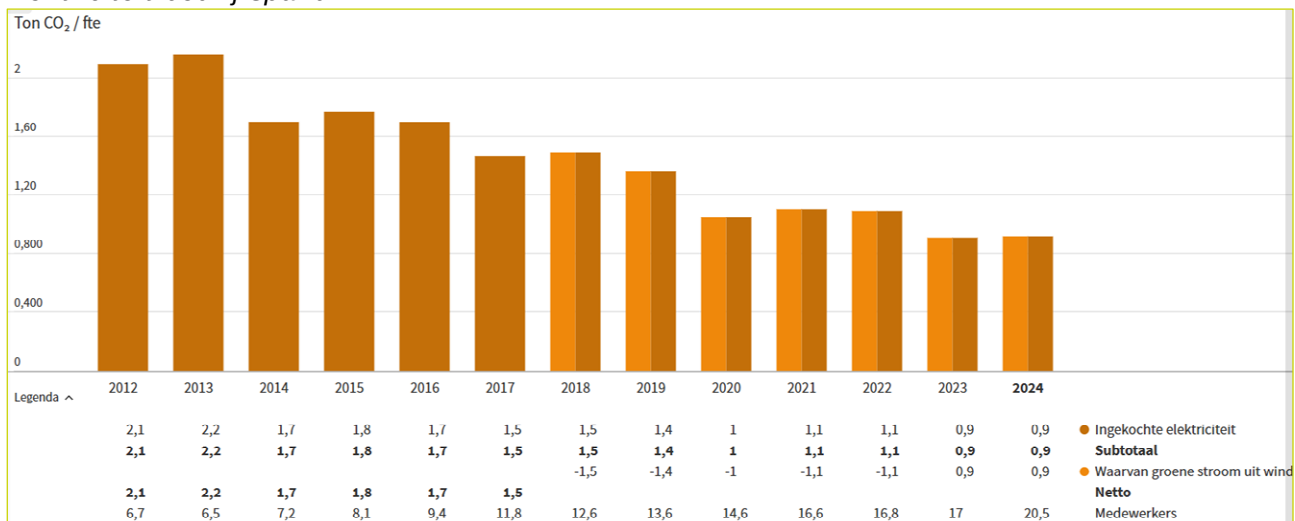
2024: 1,5 ton CO₂ / FTE.

Dit betekent een reductie van 67% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2012.
De reductiedoelstelling van 2024 (68%) is dus niet gerealiseerd.

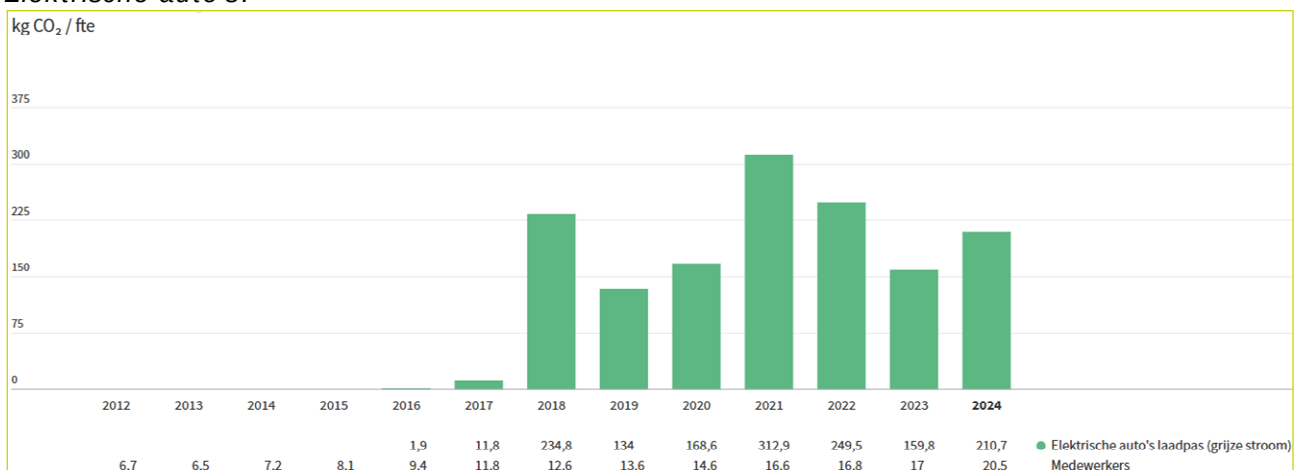
Getroffen maatregel: aanschaf van vijfde elektrische auto, waardoor de prognose is dat de doelstelling van 2025 (68%) wordt gerealiseerd.

Scope 2: elektriciteit:

Elektriciteit bedrijfspand:



Elektrische auto's:



2012: 2,1 ton CO₂ / FTE.

2024: 0,211 ton kg CO₂ / FTE.

Dit betekent een reductie van 90% in 2024, ten opzichte van het referentiejaar 2012.
De reductiedoelstelling van 2024 (93%) is dus niet gerealiseerd.

Maatregel: het verkrijgen van laadpassen met Nederlandse groene stroom, waardoor de prognose is dat de doelstelling van 2027 (95%) wordt gerealiseerd.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2024 t/m 2030 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie:

Bewust maken van de medewerkers met betrekking tot energiekosten, de uitstoot van CO₂, doelstellingen, maatregelen en hun eigen inbreng: is gespreksthemata van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer (inclusief elektrisch rijden en business travel):

Analyse / evaluatie:

Het onderwerp is opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2024”, waarnaar verder wordt verwezen.

Vastgestelde maatregelen:

Overzichten zijn opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2024”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2024 – 2030 (cumulatief)							
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (scope 1)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vergroenen van het wagenpark	68%	68%	72%	72%	78%	78%	81%
Energiezuinige rijstijl (rijgedrag)	-	-	-	-	-	-	-
Bandenspanning	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Laadpassen met Nederlandse groene stroom invoeren	93%	93%	95%	95%	97%	97%	97%
Zonwering aanbrengen	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (business travel)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Stimuleren van elektrisch rijden	-	-	-	-	-	-	-
Gebruik van elektrische bedrijfswagen	-	-	-	-	-	-	-
Sturen middels km-vergoeding	-	-	-	-	-	-	-

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2024”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit en business travel

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2024”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

De doelstelling is om op termijn, naast de elektriciteit voor het bedrijfspand, ook voor de elektrische wagens Nederlands groene stroom te gebruiken.
De doelstelling is dat de diesel wagens in principe allemaal rijden op biodiesel (HVO 100).

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overleg-situaties	CO ₂ -functionaris	Driemaandelijks / eval. febr. 2026
2.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Duurzameleverancier.nl" een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie.	Zie verslag directiebeoordeling	CO ₂ -functionaris	Evaluatie februari 2026
3.	Middels (toekomstige) projecten (met gunningvoordeel) een aantoonbare bijdrage leveren aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen van de betreffende projecten.	Zie betreffende projectdossiers	Betrokken medewerkers	Evaluatie februari 2026
4.	Wagens vervangen conform "schema vervanging auto's"	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie februari 2026
5.	Programma met betrekking tot 'band op spanning' uitvoeren	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie februari 2026
6.	Stimuleren van het gebruik van elektrische bedrijfswagen (business travel)	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie februari 2026
7.	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie februari 2026
8.	Stimuleren van elektrisch rijden (business travel)	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie februari 2026
9.	Sturen van business travel middels km-vergoeding	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO ₂ -functionaris	Evaluatie februari 2026
10.	Zonwering plaatsen	Planning, info en budget	Directie	2025
11.	Verkrijgen van laadpassen met Nederlandse groene stroom	Planning, info en budget	Directie	2025 - 2027

6 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Buitenkansen Beheer B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.positieveimpact.nu
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor Buitenkansen Beheer

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Buitenkansen Beheer haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Duurzameleverancier.nl

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Buitenkansen Beheer op het gebied van duurzaam ondernemen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren. De milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Buitenkansen Beheer interessant zijn.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Buitenkansen Beheer actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Buitenkansen Beheer in 2024 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Buitenkansen Beheer in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.



Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Buitenkanen Beheer B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt Buitenkanen Beheer B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Buitenkanen Beheer op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt Buitenkanen Beheer een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Buitenkanen Beheer informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Buitenkanen Beheer neemt deel aan dit initiatief vanaf 2024.

Freddie Harkx (CO₂-functionaris) heeft op 15 februari 2024 voor de eerste keer deelgenomen aan een kennissessie "Hoe financier je emissieloos materieel?". Met name de presentatie van ABN AMRO Lease was relevant. Zij financieren onder andere ook zonnepanelen en personenauto's. Tijdens de discussie was het interessant van andere bedrijven te horen hoe zij hun transitie naar duurzame mobiliteit en verduurzaming in het algemeen aanpakken.

De kennissessie van 1 oktober 2024 was nog relevanter. Deze ging over de financieringsmogelijkheden van duurzame mobiliteit.

Tijdens de sessie werd vooral woon-werkverkeer besproken. Voor Staro, met medewerkers die verder weg wonen, zijn oplossingen zoals leasefietsen minder toepasbaar. Wel stimuleren we groen reizen door het verschil in kilometervergoeding tussen elektrische auto's, fietsen, OV en brandstofvoertuigen. Zakelijke reizen gebeuren bij Staro zoveel mogelijk elektrisch.

Onze uitdaging is dat elektrische voertuigen soms niet geschikt zijn voor werken in bos- of natuurgebieden door gebrek aan 4x4-aandrijving en lage bodemvrijheid. We testen nu een elektrische Jeep. Meerdere bedrijven noemden tijdens de kennissessie soortgelijke beperkingen vanuit het aanbod op de markt.

De kennissessie gaf waardevolle inzichten in duurzame mobiliteit. Deze inzichten zijn ook gedeeld met de medewerkers tijdens de toolboxmeeting van 7 oktober 2024.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

In 2024 is er één project verkregen via aanbestedingen, waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was, te weten: "raamovereenkomst natuurproducten Amsterdam". Het CO₂-verslag 2024 van dit project wordt in maart 2025 afgerond.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025) en verslag directiebeoordeling.
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025)
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025) en verslag directiebeoordeling.
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 23-02-2024)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1	energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	energiemangementrapport (d.d. 06-03-2025).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

- stimular.nl
- milieubarometer.nl
- skao.nl
- co2emissiefactoren.nl
- Administratie Buitenkanen Beheer B.V.
- duurzaammkb.nl
- milieucentraal.nl
- hetnieuwerijden.nl
- duurzameleverancier.nl
- positieveimpact.nu

8 OVERIGE DOCUMENTEN

- document “energiebeoordeling 2012 – 2024”
- document “schema vervanging auto's”