

ENERGIEMANAGEMENTRAPPORT OVER 2025 (CO₂-PRESTATIELADDER)

versiedatum: 9 maart 2026



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	6
2.2	CO₂-Footprints	6
2.2.1	CO₂-Footprint 2012 (het referentiejaar)	6
2.2.2	CO₂-Footprint 2025	7
2.2.3	Meerjarengrafiek	8
2.3	Analyse CO₂-Footprints	9
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie	9
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie	9
2.3.3	Periodieke rapportage	9
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	10
2.4.1	Referentiejaar	10
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	11
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	11
3.1	Beleidsverklaring van de directie	11
3.2	Kwantitatieve doelen en evaluatie doelen 2025	12
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	14
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	15
4.1	Reductie	15
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	15
4.1.2	Elektriciteit en business travel (scope 2)	15
4.1.3	Duurzame energie	15
5	ACTIEPLAN	16
6	VERKLARINGEN	17
7	BIJLAGEN	20
8	OVERIGE DOCUMENTEN	20

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de voortgang van de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van Buitenkansen Beheer B.V. over het jaar 2025.

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprints voor 2012 (het referentiejaar) en 2025.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2012.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.
- Hoofdstuk 5 beschrijft het energiemanagement actieplan.
- Hoofdstuk 6 bevat de verklaringen, zoals de status van de sector- en keteninitiatieven en de kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Erik van der Staak (directeur)
- Miranda Leijten (algemeen medewerker / planner en CO₂-functionaris)
- Tony van der Geld (adviseur)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Als enthousiaste adviseurs biedt Staro raad en daad op het gebied van natuurwetgeving, ecologisch onderzoek, bos- en natuurbeheer, natuurontwikkeling en landschapsinrichting.

De expertise reikt van beleidsvorming tot en met de begeleiding van en directievoering over inrichtings- en beheerwerkzaamheden.

2 CO₂-FOOTPRINT

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen privéauto) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstofverbruik voor zakelijk verkeer en brandstofverbruik voor mobiele werktuigen.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik voor zakelijk verkeer en gedeclareerde kilometers privé auto's voor zakelijk verkeer.

Scope 3:

Zakenreizen privéauto.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen privéauto conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

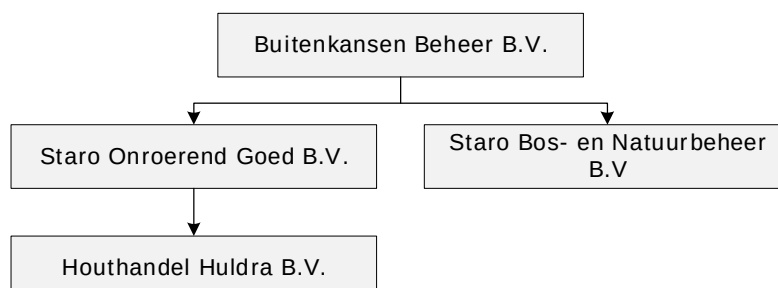
2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

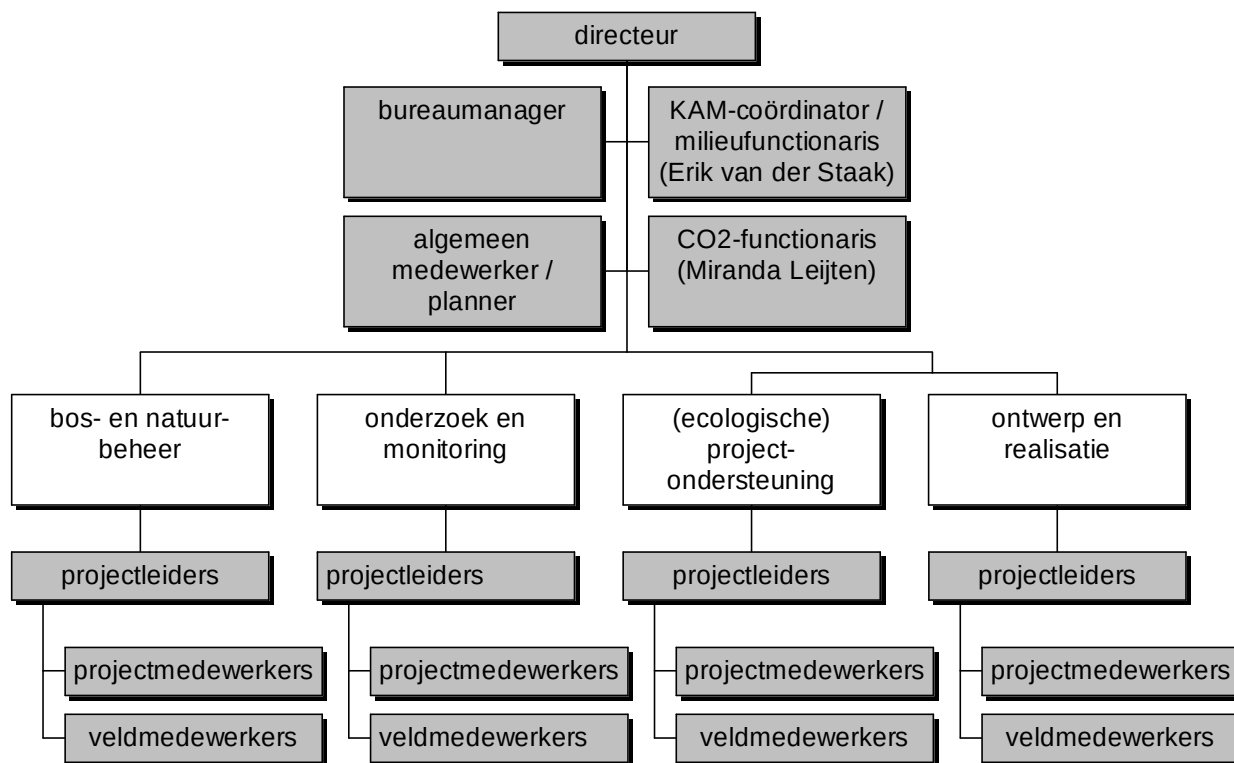
- Buitenkansen Beheer B.V. (KvK-nummer 17177175).
Enig aandeelhouder en bestuurder: van der Staak, Erik Petrus Josef Maria.
Financiële holding / beheermaatschappij; geen werkzame personen.
- Staro Bos- en Natuurbeheer B.V. (KvK-nummer 09150887).
Enig aandeelhouder en bestuurder: Buitenkansen Beheer B.V.
Adviesbureau op het gebied van ecologisch onderzoek, natuurontwikkeling en natuurbeheer.
- Staro Onroerend Goed B.V. (KvK-nummer 17177179).
Enig aandeelhouder en bestuurder: Buitenkansen Beheer B.V.
Projectontwikkeling / ontwikkeling van vastgoedprojecten.
- Houthandel Huldra B.V. (KvK-nummer 86157892).
Enig bestuurder: Staro Onroerend Goed B.V.
De exploitatie van een houthandel alsmede primaire houtbewerking.

De organisatie treedt tevens naar buiten onder de handelsnaam Staro Natuur en Buitengebied.

Schema van de gehele organisatie:



Schema van de interne organisatie:



De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

Buitenkansen Beheer B.V., met de onderliggende ondernemingen Staro Bos- en Natuurbeheer B.V., Staro Onroerend Goed B.V. en Houthandel Huldra B.V.:

- Elektriciteitsverbruik bedrijfsvestiging (Lodderdijk 38 a, 5421XB Gemert);
- Brandstofverbruik zakelijk verkeer (personenwagens);
- Brandstofverbruik mobiele werktuigen (heftruck en gereedschappen).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande ondernemingen (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint van Buitenkansen Beheer B.V..

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder (conform www.co2emissiefactoren.nl).

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van Buitenkansens Beheer B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINTS

2.2.1 CO₂-Footprint 2012 (het referentiejaar)

De energiegelgegevens zijn vanaf 2012 ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van Buitenkansens Beheer B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2012.

CO₂-Footprint 2012 (naar scope):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	1.707 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	4,74 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	8.118 liter	3,14 kg CO ₂ / liter	25,4 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				30,2 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	26.688 kWh	0,526 kg CO ₂ / kWh	14,0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	8.883 km	0,21 kg CO ₂ / km	1,87 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				15,9 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				46,1ton CO₂

CO₂-Footprint 2012 (naar scope / per FTE):

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	304 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,845 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.446 liter / fte	3,14 kg CO ₂ / liter	4,53 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				5,38 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	4.754 kWh / fte	0,526 kg CO ₂ / kWh	2,50 ton CO ₂ / fte
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	1.583 km / fte	0,210 kg CO ₂ / km	0,332 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				2,83 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				8,21ton CO₂ / fte

2.2.2 CO₂-Footprint 2025

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van Buitenkansen Beheer B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2025.

CO₂-Footprint 2025 (naar scope):

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	6.705 liter	2,80 kg CO ₂ / liter	18,8 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	520 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	1,69 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	6.622 liter	0,441 kg CO ₂ / liter	2,92 ton CO ₂
Mobiele werktuigen	Diesel	234 liter	3,25 kg CO ₂ / liter	0,761 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>24,1 ton CO₂</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	2.518 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	85,0 teruggeleverde kWh	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	40.397 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	20,1 ton CO ₂
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	40.397 kWh	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-20,1 ton CO ₂
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	12.945 kWh	0,497 kg CO ₂ / kWh	6,43 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>6,43 ton CO₂</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	97.826 km	0,191 kg CO ₂ / km	18,7 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>18,7 ton CO₂</i>
<i>Overige scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	49,2 ton CO₂

CO₂-Footprint 2025 (naar scope / per FTE):

			CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
Scope 1				
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	284 liter / fte	2,80 kg CO ₂ / liter	0,794 ton CO ₂ / fte
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	22,0 liter / fte	3,25 kg CO ₂ / liter	0,0715 ton CO ₂ / fte
Zakelijk verkeer	Personenwagen HVO biodiesel uit afvalolie	280 liter / fte	0,441 kg CO ₂ / liter	0,124 ton CO ₂ / fte
Mobiele werktuigen	Diesel	9,91 liter / fte	3,25 kg CO ₂ / liter	0,0322 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>1,02 ton CO₂ / fte</i>
Scope 2 market-based				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	107 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	3,60 teruggeleverde kWh / fte	0 kg CO ₂ / teruggeleverde kWh	0 ton CO ₂ / fte
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	1.710 kWh / fte	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,850 ton CO ₂ / fte
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	1.710 kWh / fte	-0,497 kg CO ₂ / kWh	-0,850 ton CO ₂ / fte
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	548 kWh / fte	0,497 kg CO ₂ / kWh	0,272 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,272 ton CO₂ / fte</i>
Zakelijk verkeer in scope 3				
Zakelijk verkeer	Gedeclareerde km privé auto's	4.141 km / fte	0,191 kg CO ₂ / km	0,791 ton CO ₂ / fte
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,791 ton CO₂ / fte</i>
<i>Overige scope 3 verborgen</i>			CO₂-uitstoot	2,08 ton CO₂ / fte

Bedrijfsgrootte

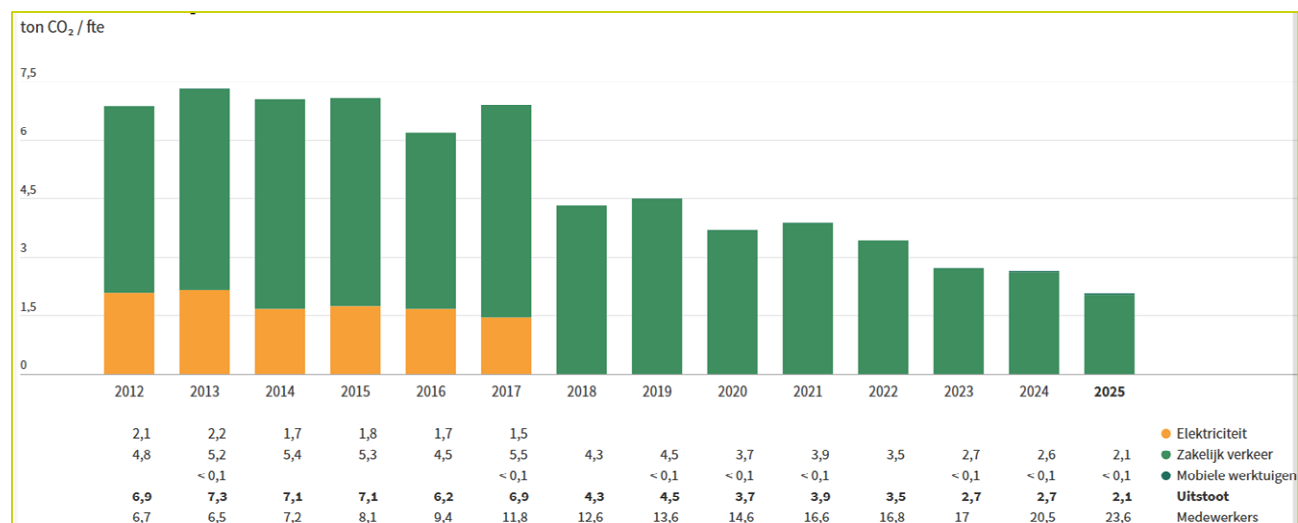
Met 49,2 ton CO₂-uitstoot in 2025, waarvan nul ton (elektriciteit) van kantoren en 49,2 ton (zakelijk verkeer, mobiele werktuigen) van projectlocaties, valt Buitenkansen Beheer B.V. onder de bedrijfsgrootte "Klein".

Klein bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf:	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

2.2.3 Meerjarengrafiek

De onderstaande meerjarengrafiek is een grafische weergave van de CO₂-footprint in ton CO₂ per jaar (van 2012 t/m 2025).

Deze grafiek is berekend per FTE, zodat de uitkomst minder afhankelijk is van de bedrijfsgrootte en beter vergelijkbaar is met vorige jaren en/of andere ondernemingen.



2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINTS

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ in 2025 is gemeten en berekend als 24,1 ton (2012: 30,2 ton). In scope 1 wordt de CO₂-uitstoot veroorzaakt door:

- zakelijk verkeer (personenwagens diesel: 1,69 ton (2012: 25,4 ton), personenwagens HVO biodiesel: 2,92 ton (2012: n.v.t.), personenwagens benzine: 18,8 ton (2012: 4,8 ton));
- mobiele werktuigen (diesel: 0,761 ton).

2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie

De indirecte emissie van CO₂ in 2024 is gemeten en berekend als 23,9 ton (2012: 15,9 ton). In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot veroorzaakt door:

- elektriciteitsverbruik (bedrijfspan): nul uitstoot (2012: 14 ton);
- elektriciteitsverbruik auto's: 6,43 ton (2012: n.v.t.);
- het zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers van privé auto's): 18,7 ton (2012: 1,9 ton).

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daarmee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het referentiejaar 2012 en de emissie wordt verrekend per FTE.

Ontwikkelingen / getroffen maatregelen 2012 - 2025:

- + Staro heeft bij de bouw / verbouw van haar huidige kantoor al gekozen voor goede isolatie en een warmtepomp. Het gebouw is sinds 2007 in eigendom. Deze investeringen zijn een goede basis geweest voor het in 2022 toegekende energielabel utiliteitsbouw A++ voor het gebouw dat uit 1905 stamt.
- + 2016: isolatie pui kantine. Dubbel glas en glas voor houten balk geplaatst.
- + 2016: aanschaf eerste elektrische auto.
- + 2018: aanschaf tweede elektrische auto.
- + 2018: installatie 18 zonnepanelen op kantoor.
- + 2019: aanschaf derde elektrische auto.
- + 2020: eerste elektrische Renault Zoe (20kw) ingeruild voor een Zoe (50kw).
- + 2022: overstap van diesel op biodiesel (HVO100).
- + 2023: bestelling vierde elektrische auto.
- + 2024: ontvangst vierde elektrische auto.
- + 2024: aanschaf vijfde elektrische auto.
- + 2025: ontvangst vijfde elektrische auto.
- + 2025: verkoop van een elektrische auto.
- + 2025: bestelling en ontvangst zesde elektrische auto (en afvoeren van 1 benzine-auto).
- + 2025: kilometervergoeding verhoogd voor elektrisch rijden.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer en mobiele werktuigen (gereedschap en heftruck) zijn verzameld van facturen en per boeknummer weergegeven in Excel-jaartabellen.

Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van de zelf opgewekte zonnestroom zijn afgelezen van de betreffende app.

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer zijn geregistreerd aan de hand van de laadpassen.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto's zijn tot stand gekomen middels de gedeclareerde kilometers, die per medewerker zijn overgenomen in Excel-jaartabellen.

Conclusie / oordeel:

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-Footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen / gegevens, met uitzondering van de onderstaand omschreven aspecten:

- + Het mogelijk niet correct declareren van kilometers (bij gebruik van privé-auto's); dit onderwerp is besproken met betrokkenen tijdens overlegsituaties.
- + Mogelijke fouten bij het overnemen van de meetgegevens op de Excel-jaartabellen; hiertoe zijn door een collega de ingevoerde gegevens gecontroleerd en is er een steekproef uitgevoerd tijdens de interne audit.

2.4.1 Referentiejaar

Voor Buitenkansens Beheer B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de norm ISO 14064 over het kalenderjaar 2012. Deze rapportage over het jaar 2012 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per FTE).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2012 / 2025 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2012 / 2025 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemangementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemangementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

Het emissiereductiebeleid is gericht op het beheersen en beperken van de emissies van onze bedrijfsactiviteiten. De doelstelling daarbij is om de CO₂-uitstoot in 2030 met 81% in scope 1 (voor wat betreft de brandstoffen) en 97% in scope 2 (voor wat betreft elektriciteit) te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2012. In een herhalend proces van inventarisatie en evaluatie van de bij Buitenkansen Beheer B.V. voorkomende energiestromen.

In het energiemanagementplan worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd. Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van Buitenkansen Beheer B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens Buitenkansen Beheer B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan Buitenkansen Beheer B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

Gemert, 8 januari 2024,
Erik van der Staak
Directeur

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2030 EN EVALUATIE DOELEN 2025

De kwantitatieve doelen voor 2030 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2012 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2024 – 2030 (cumulatief)									
Scope	Energievorm	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Diesel en benzine	63%	68%	68%	72%	72%	78%	78%	81%
2	Elektriciteit	93%	93%	93%	95%	95%	97%	97%	97%

Duurzame energie:

Ten behoeve van het bedrijfspand wordt er uitsluitend Nederlandse groene stroom verbruikt en de onderneming wekt zelf zonnestroom (PV) op met 18 zonnepanelen.
De organisatie is overgestapt van diesel naar biodiesel (HVO 100).

Evaluatie reductiedoelstellingen 2025

Scope 1: brandstoffen (diesel en benzine t.b.v. personenwagens):



2012: 4,5 ton CO₂ / FTE.

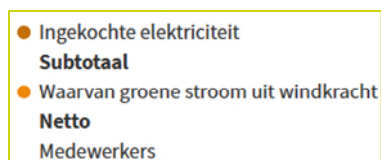
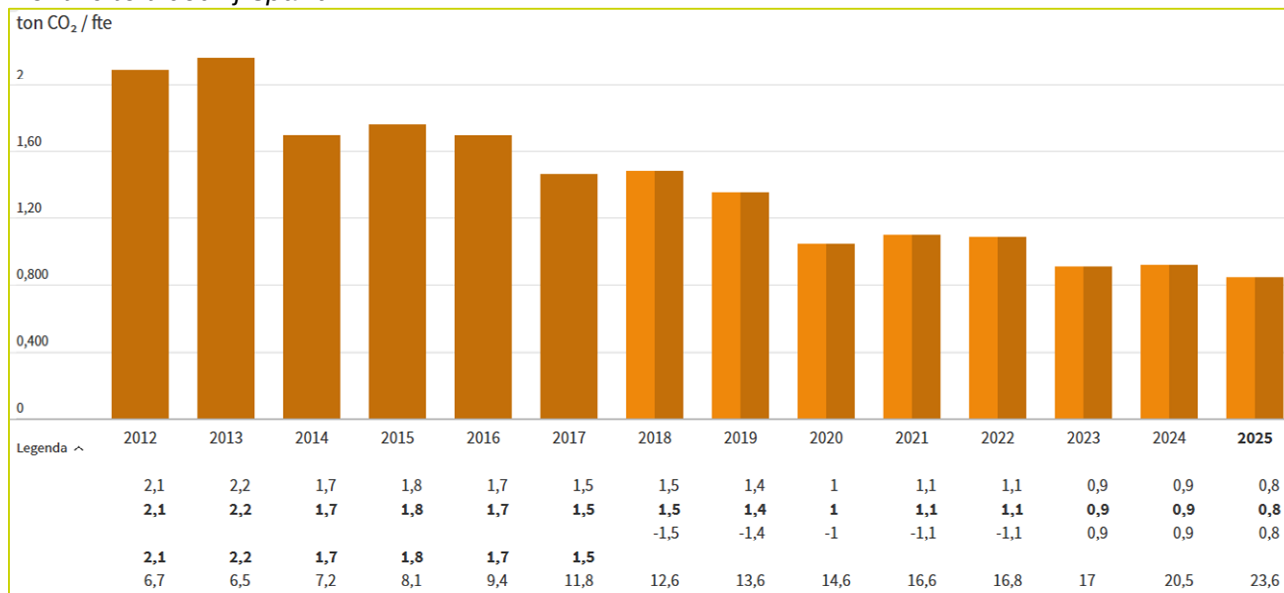
2025: 1 ton CO₂ / FTE.

Dit betekent een reductie van 77% in 2025, ten opzichte van het referentiejaar 2012.
De reductiedoelstelling van 2025 (68%) is dus gerealiseerd.

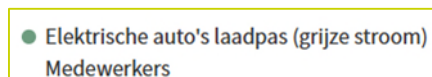
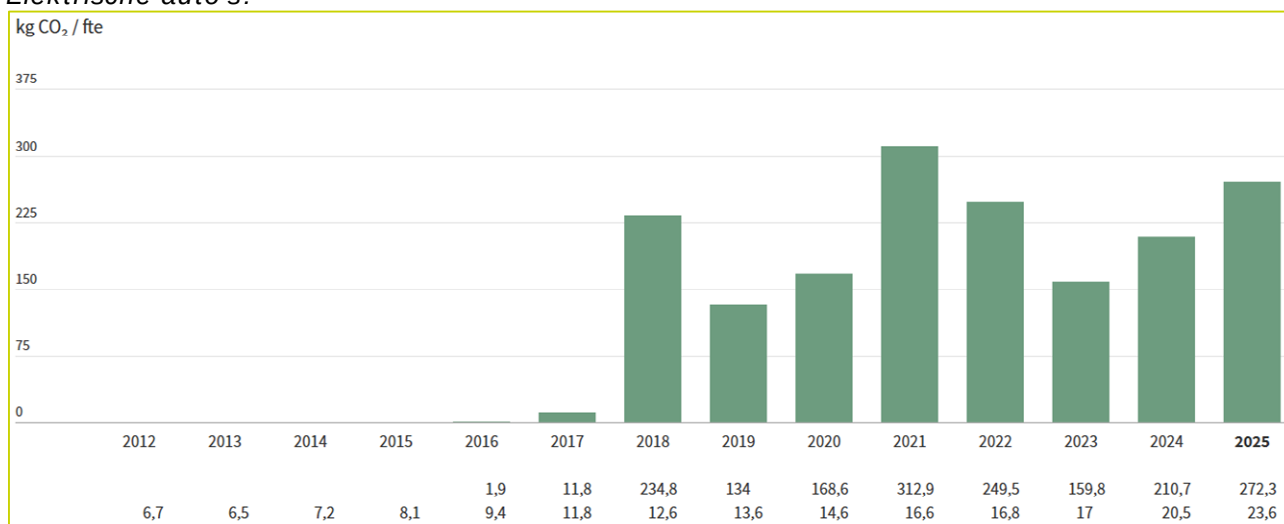
Getroffen maatregelen: aanschaf van vijfde en zesde elektrische auto, waardoor de doelstelling van 2025 is gerealiseerd.

Scope 2: elektriciteit:

Elektriciteit bedrijfspand:



Elektrische auto's:



2012: 2,5 ton CO₂ / FTE.

2025: 0,272 ton kg CO₂ / FTE.

Dit betekent een reductie van 89% in 2025, ten opzichte van het referentiejaar 2012.
De reductiedoelstelling van 2025 (93%) is dus niet gerealiseerd.

Maatregel: het verkrijgen van laadpassen met Nederlandse groene stroom, waardoor de prognose is dat de doelstelling van 2027 (95%) wordt gerealiseerd.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2024 t/m 2030 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie:

Bewust maken van de medewerkers met betrekking tot energiekosten, de uitstoot van CO₂, doelstellingen, maatregelen en hun eigen inbreng: is gespreksthemata van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer (inclusief elektrisch rijden en business travel):

Analyse / evaluatie:

Het onderwerp is opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2025”, waarnaar verder wordt verwezen.

Vastgestelde maatregelen:

Overzichten zijn opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2025”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2024 – 2030 (cumulatief)							
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (scope 1)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Vergroenen van het wagenpark	68%	68%	72%	72%	78%	78%	81%
Energiezuinige rijstijl (rijgedrag)	-	-	-	-	-	-	-
Bandenspanning	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Laadpassen met Nederlandse groene stroom invoeren	93%	93%	95%	95%	97%	97%	97%
Zonwering aanbrengen	-	-	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (business travel)	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Stimuleren van elektrisch rijden	-	-	-	-	-	-	-
Gebruik van elektrische bedrijfswagen	-	-	-	-	-	-	-
Sturen middels km-vergoeding	-	-	-	-	-	-	-

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2025”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit en business travel

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in het document “energiebeoordeling 2012 – 2025”, de maatregelenlijst van de milieubarometer en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

De doelstelling is om op termijn, naast de elektriciteit voor het bedrijfspand, ook voor de elektrische wagens Nederlands groene stroom te gebruiken.
De doelstelling is dat de diesel wagens in principe allemaal rijden op biodiesel (HVO 100).

5 ACTIEPLAN

Nr.	Actie / doel	Middelen	Wie	Wanneer
1.	Onderwerp energiebeheersing regelmatig aantoonbaar bespreken	Planning overleg-situaties	CO2-functio-naris	Driemaandelijks / eval. febr. 2027
2.	Middels opvolging van het sector- / keteninitiatief "Duurzameleverancier.nl" een bijdrage leveren aan het realiseren van de (reductie)doelstellingen van de organisatie.	Zie verslag directiebeoordeling	CO2-functio-naris	Evaluatie februari 2027
3.	Middels (toekomstige) projecten (met gunningvoordeel) een aantoonbare bijdrage leveren aan het realiseren van de duurzaamheidsdoelstellingen van de betreffende projecten.	Zie betreffende projectdossiers	Betrokken medewerkers	Evaluatie februari 2027
4.	Wagens vervangen conform "schema vervanging auto's"	Planning, info en budget	Directie	Evaluatie februari 2027
5.	Programma met betrekking tot 'band op spanning' uitvoeren	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO2-functio-naris	Evaluatie februari 2027
6.	Stimuleren van het gebruik van elektrische bedrijfswagen (business travel)	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO2-functio-naris	Evaluatie februari 2027
7.	Stimuleren zuinig rijden door het nieuwe rijden	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO2-functio-naris	Evaluatie februari 2027
8.	Stimuleren van elektrisch rijden (business travel)	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO2-functio-naris	Evaluatie februari 2027
9.	Sturen van business travel middels km-vergoeding	Planning overleg-situaties en info	Directie / CO2-functio-naris	Evaluatie februari 2027
10.	Zonwering plaatsen	Planning, info en budget	Directie	2026-2027
11.	Verkrijgen van laadpassen met Nederlandse groene stroom	Planning, info en budget	Directie	2026 - 2027
12.	Stimuleren carpoolen	Planning, info en budget	Directie	2026
13.	4x4 Fiat Panda (XK-255-R) vervangen – bij voorkeur door een goede 4x4 elektrische auto	Planning, info en budget	Directie	Medio 2026
14.	Op het eigen parkeerterrein 2 extra laadpalen realiseren, waar personeel hun privé elektrische auto kunnen laden tegen kostprijs (middels passysteem)	Planning, info en budget	Directie	Medio 2026

6 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

Buitenkansen Beheer B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Mogelijk relevante bestaande initiatieven zijn beoordeeld op deze websites

- www.positieveimpact.nu
- www.duurzaammb.nl
- www.duurzameleverancier.nl
- www.skao.nl/initiatieven_programma

Relevante initiatieven voor Buitenkansen Beheer

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.

Duurzaam Inkopen Overheid

Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Buitenkansen Beheer haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.

Duurzameleverancier.nl

Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Buitenkansen Beheer op het gebied van duurzaam ondernemen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO₂-footprint, score-grafiek en indicatoren. De milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO₂-uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor Buitenkansen Beheer interessant zijn.

Sector- en keteninitiatieven waaraan Buitenkansen Beheer actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil Buitenkansen Beheer in 2024 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Buitenkansen Beheer in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk gunningvoordeel behalen.



Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan Buitenkansen Beheer B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt Buitenkansen Beheer B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Duurzameleverancier.nl

Het betreft een platform voor organisaties, die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van Buitenkansen Beheer op het gebied van duurzaam ondernemen. Het biedt Buitenkansen Beheer een platform om aan deel te nemen. In samenwerking met andere organisaties kan Buitenkansen Beheer informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. Buitenkansen Beheer neemt deel aan dit initiatief vanaf 2024.

Freddie Harkx (CO₂-functionaris) heeft op 20 maart 2025 deelgenomen aan de bijeenkomst met als onderwerp 'Wat verandert er in de audit CO₂-Prestatieladder? Dit in het kader van de nieuwe normversie 4.0. Het doel om inzicht te verkrijgen in de nieuwe normversie is hiermee bereikt.

Vervolgens heeft Miranda Leijten (hudige CO₂-functionaris) op 6 november 2025 deelgenomen aan het evenement '15 jaar Duurzame leverancier'. Het was een dag waarop 4 sprekers over verschillende aspecten een lezing hebben gehouden. Met name de derde lezing was interessant voor Staro; die ging over het klimaat en dat wij als Nederland een van de ergste vervuilers zijn. Maar daarom, ook al betreft het een klein land, we zeker een bijdrage kunnen leveren aan het verbeteren van de wereld. Nederland heeft kennis genoeg en zal deze moeten gaan delen, anders ziet het Nederland in 2050 er heel anders uit. Vooral veel statistieken en Wat Als als we niets doen of verder blijven gaan zoals we nu doen.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

In 2025 zijn er twee projecten verkregen via aanbestedingen, waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was, te weten:

- + "raamovereenkomst natuurproducten Amsterdam".
- + "raamovereenkomst monitoring en inventarisatie ecologie Amsterdam"

Beide verslagen over 2025 van deze projecten zijn beschikbaar.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026) en verslag directiebeoordeling.
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026)
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026) en verslag directiebeoordeling.
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 23-02-2024)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometer en energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
q) Onzekerheden van beoordelings- omschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1	energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	energiemangementrapport (d.d. 09-03-2026).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

7 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

- stimular.nl
- milieubarometer.nl
- skao.nl
- co2emissiefactoren.nl
- Administratie Buitenkanen Beheer B.V.
- duurzaammkb.nl
- milieucentraal.nl
- hetnieuwerijden.nl
- duurzameleverancier.nl
- positieveimpact.nu

8 OVERIGE DOCUMENTEN

- document “energiebeoordeling 2012 – 2025”
- document “schema vervanging auto's”