



Staro

NATUUR EN
BUITENGEBIED

Projectgebonden CO₂ uitstoot 2025

Monitoring en Inspectie Ecologie Amsterdam

www.starobv.nl

Projectdossier CO₂-Prestatieladder

Monitoring en Inspectie Ecologie Amsterdam- Gunningsvoordeel Project – P20250137

Projectgegevens

Projectnaam: Monitoring en Inspectie Ecologie Amsterdam

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Looptijd project: 08-04-2025 – 08-04-2027

Periode rapportage: 08-04-2025 – 31-12-2025

Energiebalans en CO₂-emissies

- + Aantal gereden kilometers 2025 : 3940 km
- + Totaal kilometers per brandstoftype
 - Elektrisch: 1232 km
 - Benzine Staro auto's : 0 km
 - Brandstof prive auto's : 1476 km
 - Diesel HVO: 0 km
 - Trein : 3x Retour (Eindhoven – Amsterdam) – 1x retour (Boxmeer-Amsterdam) – 1x retour (Ede – Amsterdam) : = 1232 km

- + Totale projectgebonden CO₂ uitstoot 2025: 0,41 Ton CO₂
- + Projectgebonden CO₂ uitstoot per kilometer 2025 = 0,000104 ton CO₂ per projectgebonden kilometer
- + CO₂ uitstoot per brandstoftype:
 - Elektrisch: 0,13 TCO₂
 - Auto Onbekend: 0,28 TCO₂
 - Trein onbekend: 0,00 TCO₂

Project footprint



Alle scopes



Alle jaren



● Transport	100 %	0,41 Ton CO ₂
● Energie	0 %	0,00 Ton CO ₂
● Materialen	0 %	0,00 Ton CO ₂
● Afval	0 %	0,00 Ton CO ₂

2025	Transport	Auto batterij/elektrisch grijze stroom	Scope 3	Standaard	Staro Renault Zoe's	1232	voertuigkilometer	0,1
2025	Transport	Auto brandstofsoort onbekend gewichtsklasse onbekend	Scope 3	Standaard	Auto onbekend prive auto's	1476	voertuigkilometer	0,3
2025	Transport	Trein type onbekend	Scope 3	Standaard	Trein van Eindhoven, Boxmeer en Ede naar Amsterdam en terug	1232	reizigerskilometer	0,0
0,41 Totaal CO ₂								

Omdat onze elektrische auto's nog niet helemaal op groene stroom rijden, zijn de kilometers ingevoerd als grijze stroom. Dat geeft een vertekend beeld. De daadwerkelijke uitstoot van de elektrisch gereden kilometers zal lager liggen. In onderstaande tabel is aangegeven hoe de CO₂ uitstoot berekend is, zodat een consequente berekening (of beargumenteerde nieuwe berekening) kan worden verantwoord.

Reductie: Maatregelen en doelstellingen

- + Reductiemaatregelen algemeen:
 - Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie
 - Beschikbaar maken van laadpalen elektrische voertuigen (thuis en op kantoor)
 - Inkoop groene stroom (onderweg)
 - Energieprestatie kantoren (gerealiseerd (A++))
 - Gasloze kantoren (gerealiseerd)
 - Hogere reiskostenvergoeding voor vermindering emissie woon-werk verkeer
- + Projectgebonden doelstelling:
 - Einddoelstelling 20% reductie CO₂-emissie per gereden kilometer ten opzichte van referentiejaar 2025.

Doelstelling jaar	Uitstoot per gereden kilometer	Reductie doelstelling	Reductie totaal
2025 (referentiejaar)	0,000104	-	-
2026		10%	10%
2027		10%	20%

Transparantie: Interne en Externe Communicatie

+ Intern:

- Eigen website
- Milieubarometer.nl
- Interne overlegsituaties (zoals Toolboxmeetings)
- Directiebeoordeling

• Extern:

- Voortgangsoverleg opdrachtgever
- Eigen website
- Milieubarometer.nl
- Website SKAO